

## Gefahren & Gefahrenstellen

### Hazards & Danger spots

Das Wichtigste ist und bleibt die Sicherheit aller Fahrer und Fahrerinnen des Kitzbüheler Radmarathon. Deshalb möchten wir im Folgenden auf mögliche Gefahren und Gefahrenstellen hinweisen. Das Rennen verfügt über ein bestimmtes Gefahrenpotenzial, dessen sich alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen bewusst sein müssen. **Die Rennstrecke wird während der Veranstaltung nicht vollständig für den Verkehr gesperrt, daher gilt ausnahmslos die STVO und damit eigenverantwortliches Verhalten und besondere Vorsicht auf der gesamten Strecke!**

The most important thing is and remains the safety of all riders of the Kitzbüheler Radmarathon. Therefore, we would like to mention possible hazards and danger spots in the following. The race has a certain hazard potential of which all participants must be aware. **The race course will not be completely closed to traffic during the event, therefore the STVO (road traffic regulations) applies without exception and thus self-responsible behaviour and special caution on the entire course!**

### Gefahrenstellen der Strecke

Ort/Location	Beschreibung/Description	Bild/Image
Pass Thurn	Achtung: Fahrbahnteilung ca. bei Rennkilometer 19 in einer unübersichtlichen Stelle! <b>Ausschließlich rechts halten!</b>  Attention: Lane splitting at approx. race kilometre 19 in a blind spot! <b>Keep to the right only!</b>	
Mittersill	Achtung: Bahnübergang  Attention: Railway crossing	

# DER KITZBÜHELER RADMARATHON

<p>Gerlos Bundesstraße B 165 Strkm/Roadkm 5,8</p>	<p>Umleitung wegen Bauarbeiten über die L 254 Hollersbacher Landstraße</p> <p>Detour due to construction via the L 254 Hollersbacher Landstraße</p>	
<p>Wald im Pinzgau</p>	<p>Unterführung</p> <p>Subway</p>	
<p>Auffahrt/Ascent Gerlos Pass – B 165</p>	<p>Scharfe Rechtskurve mit starkem Anstieg Kurvenreiche Bergstraße 2x Weidegitter Achtung: Fahrbahnschäden Rollsplitt-Passage ca. 100 m</p> <p>Sharp right-hand bend with steep ascent Curvy mountain road 2x pasture grids Attention: Road damage Rolling gravel passage approx. 100 m</p>	 

# DER KITZBÜHELER RADMARATHON

<p>Auf- &amp; Abfahrt / Ascent &amp; Descent Gerlos Pass</p>	<p>Achtung: Unbeaufsichtigtes Weidevieh, vom oberen Drittel der Auffahrt zum Gerlos Pass bis zum Ortsgebiet Gerlos</p> <p>Attention: Unattended grazing cattle, from the upper third of the ascent to the Gerlos Pass to the Gerlos village area.</p>	
<p>Ortsende Gerlos Gmünd – Abfahrt / End of Gerlos Gmünd - Descent Gerlos Pass</p>	<p>Anspruchsvolle Abfahrt – B 165 Vorsicht: Enge Spitzkehren → unterer Abschnitt Länge: ca. 12 km</p> <p>Challenging descent - B 165 Caution: Narrow hairpin bends → lower section Length: approx. 12 km</p>	
<p>Ortsanfang Aschau</p>	<p>Achtung: Bahnübergang</p>	
<p>Uderns</p>	<p>Achtung: Bahnübergang</p>	

# DER KITZBÜHELER RADMARATHON

<p>Ortsgebiet Ried i. Zillertal</p>	<p>Vorsicht: Verkehrsampel!</p>	
<p>Ortsende / End of village Fügen</p>	<p>Schmale Holzbrücke Narrow wooden bridge</p>	
<p>Ortsanfang / Start of town Hart</p>	<p>STOP – Querung Vorrangstraße STOP - crossing priority road</p>	
<p>Auffahrt / Ascent Kerschbaumer Sattel</p>	<p>Vorsicht: Enge Straßenstellen und Spitzkehren Caution: Narrow road sections and hairpin bends</p>	

# DER KITZBÜHELER RADMARATHON

<p>Abfahrt / Descent Kerschbaumer Sattel</p>	<p>Anspruchsvolle Abfahrt Vorsicht: Enge Straßenstellen und Spitzkehren Länge: ca. 7 km</p> <p>Challenging descent Caution: Narrow road sections and hairpin bends Length: approx. 7 km</p>	
<p>Abfahrt / Descent Kerschbaumer Sattel Ortsteil / District Hygna</p>	<p>Vorsicht: Baustelle! Attention: Construction site!</p>	
<p>Brixlegg</p>	<p>Vorsicht: Verkehrsampel! Caution: traffic lights!</p>	
<p>Brandenberg Runde/round</p>	<p>Vorsicht: Kurs lenkt links nach Brandenberg ab Steile und anspruchsvolle Abfahrten Auffahrt nach Brandenberg schmale Felsunterführung ca. 50 Meter Achtung: evtl. Gegenverkehr</p> <p>Caution: Course diverts left to Brandenberg Steep and demanding descents</p>	

# DER KITZBÜHELER RADMARATHON

	<p>Ascent to Brandenburg narrow rock underpass approx. 50 meters Attention: possible oncoming traffic</p>	
Hopfgarten	<p>Unübersichtliche Straße mit 15 % Steigung Vorsicht: Starkes Verkehrsaufkommen!</p> <p>Unclear road with 15% slope Caution: Heavy traffic!</p>	

## Allgemeine Gefahren neben dem Rennstatus

### General hazards besides race status

- Verkehr und Gegenverkehr beachten und respektieren.
  - Alpine Witterung in der Region kann Straßenbeschaffenheit beeinflussen.
  - Aufgrund der Höhenlage kann es zu tageszeitbedingten Fahrbahnveränderungen kommen, was das Fahrverhalten beeinflussen kann.
  - Unmöglichkeit der Absicherung möglicher Gefahrenstellen abseits der Strecke über 216 km.
  - ACHTUNG Wildwechsel auf der gesamten Strecke.
  - Straßenbeschaffenheit und Unebenheiten wie Rillen, Rissen, Rollsplitt, Längsrillen etc.
  - Vermehrte Durchfahrt von Ortsgebieten (Zebrastreifen, Kreisverkehre, Ampeln, etc.).
- 
- Be aware of and respect traffic and oncoming traffic.
  - Alpine weather in the region can affect road conditions.
  - Due to the altitude, there may be changes in the road surface depending on the time of day, which may affect the driving behaviour.
  - Impossibility of securing possible danger spots off the route over 216 km.
  - WARNING Wildlife crossing on the entire route.
  - Road conditions and irregularities such as grooves, cracks, rolling chippings, longitudinal grooves, etc.
  - Increased passage of local areas (zebra crossings, roundabouts, traffic lights, etc.).